



Nell'ultimo fine settimana di Aprile 2026, dal 24 al 26, si è svolta la 15esima edizione del prestigioso Grand Prix de Monaco Historique, l'eccellente macchina organizzativa dell'Automobile Club de Monaco ha messo in scena uno spettacolo straordinario facendo rivivere agli appassionati di motori l'epopea delle corse in circuito, in pista le vetture da Gran Premio che hanno partecipato alle corse internazionali fino al 1985.

Divise per serie in base agli anni, le prime a scendere in pista sono state le Voiturettes e Grand Prix ante guerra divise nelle classi con cilindrata inferiore o superiore ai 1500 cc.: Bugatti Type 35 e 37, Maserati, Aston Martin, Alfa Romeo 8C, Amilcar;

successivamente quelle a motore anteriore costruite prima del 1961 divise per cilindrata: Lotus, Cooper-Bristol, Cisitalia, Ferrari Dino;

poi le F1 dal 1961 al 1965 e F2 dal 1956 al 1960 con motore posteriore divise per motori 4/6 o 8/12 cilindri: Brabham, Lotus, Lola, Ferrari;

a seguire le Sport a 2 litri dal 1952 al 1957 divise nelle classi con freni a tamburo o a disco: Ferrari 166, 250, 750, Maserati, Jaguar C Type, Aston Martin;

poi le F1 3 litri dal 1966 al 1976 divise per anno o tipo di motore, Ford-Cosworth o altri: Ferrari 312, March, McLaren, Matra, Lotus, Tyrrell, Penske, Surtees;

poi dal 1977 al 1980 divise tra progettate con effetto suolo o meno: Williams, Fittipaldi, Arrows, Wolf, Lotus, Ligier;

infine le F1 dal 1981 al 1985 divise tra motori atmosferici o Turbo: Arrows, Lotus, Tyrrell, March, Minardi.

La varietà di auto presenti ha entusiasmato le migliaia di persone presenti sulle tribune di tutto circuito già dalle prove del venerdì, giornata con accesso gratuito.

L'accensione dei motori a scarico libero ha reso necessari tappi o cuffie a protezione delle orecchie per l'assordante, acuto e stridulo rombo emanato da tutte le auto, dal paddock alla pista, percepito in tutto il Principato, dai bellissimi mega Yacht ancorati nel porto, alle terrazze negli attici sui grattacieli e fin su alla Grande Corniche.

Un evento unico che si svolge a cadenza biennale che richiama ad ogni edizione oltre ai puristi, anche numerose celebrità, tra cui piloti, personaggi famosi ed attori. In questa edizione sono scesi in pista Jacky Ickx e Jean Alesi su Ferrari 312 e nel paddock si sono visti Nico Hülkenberg e Fernando Alonso oltre a ex piloti di Formula E e F2.

Nei box ed a bordo pista si è visto anche l'attore Bradley Cooper che oltre a godersi lo spettacolo ha raccolto informazioni per un prossimo film improntato sul Gran Premio di Monaco del 1962.

A contorno numerosi eventi mondani, aste di auto e concorsi di eleganza.

A fine gare, grande emozione poter percorrere con la propria auto, quella di tutti i giorni, la griglia di partenza sotto al podio di premiazione, però a passo d'uomo incolonnati nel traffico monegasco.

Chapeau ad ACM per l'accoglienza riservata al personale Media, dal parcheggio dedicato, alla sala stampa riservata, accesso completo al circuito, dalla Pit Lane al paddock.

*Rombi d'epoca 04.2026*